the proposed construction of an anicut by the Andhra Government near Sathrawada across the river Nagari; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (*a*) The City Corporation has addressed the Chief Engineer (Irrigation) in the matter.

(*b*) The matter has been placed before the Inter-State Problems Committee of the Southern Zonal Council for consideration.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether the Government had any talks with the Andhra Government regarding uninterrupted supply of water to the Poondi Reservoir, and if so, may I know the results of the talks?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Government have written to the Andhra Government not to take up that scheme. We have addressed the Government of India also. It will be decided at the Inter-State Committee meeting.

SRI K. VINAYAKAM: பூண்டி நீர் தேக்கத்திற்கு வருகிற தண்ணீர் பெரும்பாலும் நகரமலை ஆற்றிலிருந்து வருகிறது. மழை பெய்தாலும், ஆற்றில் தண்ணீர் வந்தாலும் அதன் வழியாக வருகிறது. அங்கே ஆந்திர ராஜ்யம் ஒரு அணைக்கட்டு கட்டுவதாக இருக்கிறார்கள். படாஸ்கர் அவார்ட் பிரகாரம் அந்தப் பகுதி நமக்கு இப்பொழுது வந்து விட்டது. அதாவது பள்ளப்பாடு என்ற இடத்தில் அணைக்கட்டு கட்டுவதாக இருக்கிறது. அந்த ஆற்றின் மேல் அவர்கள் அணைக்கட்டு கட்ட இருப்பதாக தகவல் வந்திருக்கிறது. அப்படிக் கட்டாமல் அதை தடுப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

MR. SPEAKER : The hon. Member is making a suggestion. He is not putting a question.

SRI K. VINAYAKAM : It is a question with a parenthesis. (Laughter.)

MR. SPEAKER : It is out of order. I do not know if the Hon. Minister wants to answer. If he wants, he may answer.

THE HON. SRI P. KAKKAN : அந்த அணைக்கட்டு கட்டும் விஷயம் எல்லாம் இண்டர்-ஸ்டேட் கமிட்டியில்தான் முடிவு எடுக்கப்படும். அதைப் பற்றி இப்பொழுது ஒன்றும் சொல்வதற்கு இல்லை.

Industrial disputes.

* 581 *Q.*—SRI D. S. AUTHIMOOLAM (on behalf of Sri K. Sattanatha Karayalar) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to have a permanent panel of arbitration for settling Industrial disputes?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir.

N.G.Os.' quarters at Todhunternagar.

* 582 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) the number of houses built so far in Todhunternagar for Non-Gazetted officers;

(*b*) the number of persons registered and the number of quarters allotted so far; and

(*c*) whether the Government have any proposal to construct more houses in that area?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) 228.

(*b*) The total number of persons registered up to 29th February 1960 is 1,413. The total number of persons who were allotted quarters is 505 including those who have since vacated the quarters.

(*c*) Yes, Sir. Under the Rental Housing Scheme formulated by the Government of India for enabling State Governments to construct houses for being let out to their low paid employees, a tentative scheme to construct 36 blocks comprising of 176 flats in Todhunternagar at a cost of Rs. 16 lakhs is under the consideration of the Government.

SRI N. K. PALANISAMI : 1,413 அப்ளிகேஷன் வந்ததற்கு 505 பேர்களுக்குத்தான் வீடுகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் அங்கே இருக்கக்கூடிய அதிகப்படியாக சம்பளம் வாங்கக்கூடிய அதிகாரிகள் அதே இடங்களில் இருந்துகொண்டு தங்களுக்குச் சொந்தமாக வீடுகள் இருந்தாலும்கூட அவைகளுக்குச் செல்லாமல் அவைகளை தங்களுடைய குடும்பத்தார்களுக்கோ அல்லது உறவினர்களுக்கோ கொடுத்து விடுகிறார்கள். அதுதான் இதற்குக் காரணமா என்பதை விசாரித்து அப்படி வீடுகளை விட மாட்டேன் என்று சொல்லக்கூடிய அதிகாரிகளை அங்கிருந்து நீக்குவதற்கு சர்க்கார் முயற்சி செய்வார்களா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு வீடுகள் சொந்தமாக இருந்து அவர்கள் போகமாட்டேன் என்று சொன்னால் அதற்கு அரசாங்கம் இடம் கொடுக்காது என்பதை கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். மேற்கொண்டு முழு விவரம் வேண்டுமானால் கனம் அங்கத்தினர் தனிக் கேள்வி போட்டால் முழு விவரத்தையும் சொல்லுகிறேன்.

Madras City roads.

* 583 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the reason for not classifying any of the Madras City roads as national highways?

THE HON. SRI P. KAKKAN : According to the provisions of the National Highways Act, 1956, roads within towns having a population of 20,000 and more are not to be classified as national highways and as such the roads in Madras City are not classified as national highways.

SRI A. A. RASHEED : Is it a fact that by not classifying these roads as national highways, we are not getting subsidies and grants from the Union Government? If so, will the Government reclassify them as national highways and try to get the subsidy from the Union Government which we are entitled to?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த மாகாணத்திலுள்ள பிரதம இஞ்சினியர் அவர்கள் சில நேஷனல் ஹைவேஸ்களை சில இடங்களில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று அரசாங்கத்திற்கு எழுதி இருக்கிறார். அது பரிசீலனையில் இருக்கிறது, எவைகளையெல்லாம் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பதுபற்றி.

SRI K. VINAYAKAM : சென்னை நகரத்திலுள்ள ரோடுகளை ஹைவேஸில் எடுக்க முடியவில்லை என்றால் நகரத்திலுள்ள சில ரோடுகளையாவது அதாவது மௌண்ட்ரோடு, பூந்தமல்லி ஹை ரோடு, முதலியவைகளையாவது அந்தப் பகுதியின்கீழ் எடுத்து பராமரிப்பதாக யோசனை இருந்ததே, அதைத்தான் இப்பொழுது கைவிட முயற்சிக்கிறார்களா ?